Flugsport – Club – Lebach
30 Jahre Flugbetrieb

07.10.1954	Gründung des Flugsport-Clubs-Lebach im Hotel Scherer, Lebach
28.10.1954	Pachtvertrag für das Fluggelände Schloss la Motte mit Fam. Brodback
Nov. 1954	Auftrag von der Schlossbrauerei Neunkirchen zum Kauf eines Flugzeuges
25.12.1954	Fahrt nach Paris-Meulan zur Besichtigung einer Bücker 181
03.01.1955	Haltervertrag mit Schlossbrauerei – Kauf der Bü 181 für 900.000 Franken
Jan-Febr.	Baubeginn zur Herrichtung des Landeplatzes Schloss la Motte
Febr. 1955	Überführung der Bücker 181 von Paris-Meulan nach St. Arnual
02.04.1955	Beginn der Flugschulung auf dem Flugplatz Ensheim Fluglehrer Franz Klein und Helmut Jakobs mit 10 Flugschülern
20.12.1955	Notlandung der Bü 181 mit Fahrwerk-Bruch wegen Motorausfalles
1955	Bü 181 SL – AAL flog 75 Flugstunden bei 500 Starts
Jan. 1956	Ausschachtungsarbeiten zum Bau der Flugzeughalle
21.01.1956	1. Fliegerball im Hotel Klein
März 1956	Beginn der Maurerarbeiten an der Flugzeughalle
01.05.1956	Montage des Hallendaches mit anschließendem Richtfest mit Lagerfeuer
Mai 1956	Reklameflugvertrag mit der Fa. EDEKA, St. Ingbert
07.06.1956	Kauf einer Piper J 3 in Epinal für 800.000 Franken
26.07.1956	1. Landung auf dem Landeplatz Schloss la Motte mit der Piper SL-AAZ
31.07.1956	Flugplatzgenehmigung vom saarländischen Luftamt durch Herrn Lion
16.09.1956	Flugplatzeinweihung mit Flugtag durch Pastor Kneipp u. Pfarrer Schmitt
Sept. 1956	Beginn der Schulung in Lebach, Fluglehrer: Fr.Klein, H.Jakobs, R.Adolph
21.07.1957	2. Flugtag mit Düsenjäger, Helikopter, Burdastaffel u. Fallschirmabsprung
Mai 1958	Erlangung des Flugscheines: H Hübsch, Egon Groß, Alf. Paul, KH. Schwinn
Sept. 1958	Leo Britz als jüngster Pilot in Deutschland mit 17 Jahren
Juli 1959	Änderung des Kennzeichens der Piper J 3 von SL – AAZ in D – EDOH
04.05.1960	Kauf der Piper J 3 D – EHAC in Worms für 15.500 DM
25.09.1960	Bruchlandung der Piper D – EHAC neben dem Flugplatz in der Theelwiese
04.05.1961	Kauf der Piper J 3 D – EBEN
April 1963	Kauf der 2 sitzigen Jodel D-120 D – EHEZ . Verkauf Spätherbst 1963
Mai 1964	Kauf der Piper PA 12 D – EIOB in der Schweiz für 18.300 DM
März 1965	Übernahme der Piper J 3 D – EDUH vom Aero-Club Saar
24.07.1970	Verkauf von 3 Pipers: D-EIOB – D-EDUH und D-EBEN nach Büsum Die Piper J 3 D–EBEN gehörte der Haltergemeinschaft Conrad-Groß-Mees Letzter Start auf dem Flugplatz Schloss la Motte Lebach. Ende der Fliegerei in Lebach. 12.04.1973 Brand der Flugzeughalle.
11.10.1970	Taufe der Morane 880 D-ELEW „De Lebacher Wind“ in Saarlouis – Düren durch Pastor Conrad. Neukauf der Morane für DM 50.000
25.061985	Verkauf der Morane 880 D-ELEW für DM 15.000

Starts und Flugstunden in 30 Jahren Flugbetrieb des FSC-Lebach

1955	in Ensheim Bü 181	500 Starts	75 Flugstunden
1956-1970	in Lebach	7.150 Starts	1.750 Flugstunden
1970-1985	in Saarlouis-Düren	2.000 Starts	1.250 Flugstunden
30 Jahre	Flugbetrieb	9.650 Starts	3.075 Flugstunden

==========